



## MAT COMARQUES DE GIRONA

### PLATAFORMA NO A LA MAT

**PREGUNTA: Voleu que es construeixi la línia de Molt Alta Tensió (MAT) de 400 kV?**

*(Es vota a la Selva, el Pla de l'Estany, el Gironès, l'Alt Empordà i el Baix Empordà)*

**RESPOSTA: Sí / No**

### ARGUMENTARI LLARG

#### El model elèctric

El model energètic i elèctric català és altament dependent dels combustibles fòssils i nuclear. Així doncs l'actual encariment d'aquests combustibles i l'esgotament de les reserves col·loca Catalunya en una situació molt delicada.

El sistema elèctric plantejat pel lobby elèctric, mitjançant el "gobierno de España" i amb connivència total del govern de Catalunya, consisteix en un model centralitzat, amb potents sistemes de producció no renovable, i que necessita de grans línies de transport de gran potència i de Molt Alta Tensió (MAT), a part de grans subestacions per a la transformació i distribució.

La darrera reforma de la llei del sector elèctric, Llei 24/2013, aprovada el 26 de desembre de 2013, fa ben palès la situació d'injustícia i acaparament energètic que vivim, i quin és el model a què ens avoquen les Elits extractives i l'oligopoli elèctric. Amb el pretext de voler solucionar l'anomenat dèficit de tarifa del sistema elèctric aquesta nova Llei i totes les reformes anteriors legislen contra les energies renovables i contra el dret de la ciutadania a ser part activa i responsable de la producció i ús de l'energia. Amb el vist-i-plau del govern espanyol i català la patronal elèctrica UNESA vol assegurar-se els 30.000 milions d'euros del dèficit de tarifa i continuar sumant beneficis astronòmics, durant els darrers 10 anys ja ha acumulat més de 40.000 milions d'euros de benefici.

Aquest model, per un país com el nostre, amb una dependència energètica de l'exterior altíssima, que a Catalunya arriba a ser del 96%, és caduc i totalment suïcida per a la nostra societat.

Una de les millors maneres de forçar l'inici de la ruptura d'aquest model, ara mateix, és fer oposició total a les noves xarxes de transport d'interconnexió transfronterera. Si s'obstaculitza la capacitat de venda a Europa, l'actual model energètic centralitzat no podrà exportar els seus enormes excedents pel que fa a la capacitat elèctrica.

Si no bloquegem la MAT, donarem vida al model actual i impossibilitarem cap mena de transició de model i menys cap a la sobirania energètica de Catalunya i de tots els catalans.

És obvi també, que no hi haurà cap mena d'independència política de Catalunya, sense tenir un grau elevat d'independència energètica. I evidentment, les interconnexions energètiques no representen cap independència, tot el contrari.

#### MAT COMARQUES DE GIRONA

#### PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg



Actualment ens trobem que han començat les obres de construcció del segon tram de la MAT, entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema. Un traçat de 44 km i 118 torres, amb una capacitat de transport aproximada de 6000 MW(3000 MW per 2 circuits). Creiem que ara és el moment idoni, degut a les circumstàncies actuals de desgavell energètic, per aturar aquesta infraestructura.

## ¿Per què l'oligopoli elèctric necessita la MAT?

### La bombolla elèctrica

El sistema elèctric espanyol no és res més que una altra bombolla, com la immobiliària. Per tenir una idea de la magnitud d'aquesta, només cal observar que la potència instal·lada a finals de l'any 2011 eren 103 GW.

Per situar-nos, la demanda punta de potència durant el 2012 va ser de 43,01 GW, concretament el dia 13 de febrer. Estem parlant d'un marge de reserva operatiu del 59% quan s'estima un valor de reserva òptim del 25%, (França 22%).

I tot això sense tenir en compte, tota la potència latent que hauria d'aportar l'autoconsum elèctric i que s'està bloquejant, aferrissadament (Esborrany de [Real Decreto Autoconsumo](#)), des del govern i el lobby elèctric.



L'objectiu real de la MAT és rescatar el sector elèctric espanyol i permetre-li exportar els seus brutals excedents elèctrics cap a Europa i així evitar que les sobredimensionades centrals de cicle combinat de gas restin aturades com fins ara. Amb la MAT s'asseguren una major capacitat d'exportació a partir de les centrals de gas i no haver de plantejar l'aturada de les centrals nuclears i de carbó.

Extret del l'informe de REE 2012: *"...El saldo d'intercanvis internacionals d'energia elèctrica ha mantingut el signe exportador per novè any consecutiu. Les exportacions es van elevar a 18.857 GWh (14.023 GWh el 2011), mentre que la xifra d'importacions es va reduir a 7.427 GWh (7.932 el 2011). Com a resultat, el saldo net exportador va ser d'11.430 GWh, un 87,7 % superior al del 2011. Aquest saldo ha representat el 4,2 % de la producció total peninsular. ..."*

## MAT COMARQUES DE GIRONA

### PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg



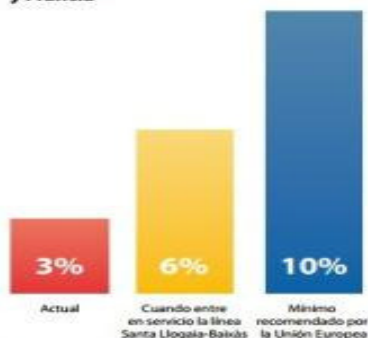
#### Saldo de los intercambios internacionales físicos de energía eléctrica (GWh)

|      | Francia | Portugal | Andorra | Marruecos | Total   |
|------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| 2008 | 2.889   | -9.439   | -278    | -4.212    | -11.040 |
| 2009 | 1.590   | -4.789   | -290    | -4.588    | -8.086  |
| 2010 | -1.531  | -2.634   | -264    | -3.903    | -8.333  |
| 2011 | 1.524   | -2.814   | -305    | -4.495    | -6.090  |
| 2012 | 1.573   | -7.774   | -296    | -4.933    | -11.430 |

Saldo positivo: importador; saldo negativo: exportador.

Amb la MAT, l'estat espanyol doblarà la capacitat d'interconnexió, passarà d'un 3% al 6%. Cal dir que Catalunya, com a estat independent, ja compta amb una capacitat d'interconnexió superior al 10%, recomanació de la UE.

#### Capacidad de interconexión entre España y Francia\*



\* Capacidad técnica máxima de importación y de exportación entre los sistemas eléctricos español y francés, medida respecto a la demanda máxima registrada en la España peninsular.

També es diu que la MAT ha de servir per aprofitar al màxim l'electricitat de fonts renovables, un fet que topa frontalment amb la darrera reforma energètica on es bloqueja el seu avenç.

#### Puntos clave

La nueva interconexión eléctrica entre España y Francia es una infraestructura necesaria que permitirá:



El boicot del govern i l'oligopoli a les renovables s'explica perquè ha restat hores de funcionament a la seva generació fòssil, que hagin cancel·lat la central de cicle combinat de gas que havia de construir-se a Besanó i que posposin pel 2015 la subestació de Sant Julià de Ramis, perquè l'únic

**MAT COMARQUES DE GIRONA**

**PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg**



que els interessa és exportar, per no entrar més en fallida.

Recordem que els arguments del lobby elèctric per justificar la MAT, eren:

- “a Girona ens quedarem a les fosques”, sí que ens hi vam quedar el 8 de març de 2010 però no perquè no hi hagués prou energia disponible sinó perquè una simple nevada va deixar al descobert la ineficiència del sistema centralitzat de producció d’energia i el mal estat en que es trobava la xarxa de distribució a les comarques gironines.
- “evacuar l’energia eòlica”. ¿Ens preguntem quina energia eòlica? A Catalunya tan sols tenim uns 1.258 MW eòlics i majoritàriament al sud. La MAT és al nord i té una capacitat de transport de més de 6.000 MVA , és a dir cinc vegades més l’actual generació eòlica de Catalunya. El Pla de l’Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020 com a molt contempla instal·lar 3.500 MW de nova potència eòlica sobre terreny.
- “a la província de Girona no tenim connexió de 400Kv”. L’actual línia d’interconnexió del Coll d’Ares és de 400kV.
- “per poder funcionar el TGV calen també 400 kv”. El TGV ja porta uns mesos funcionant i no funciona amb 400 kv, sinó que ni tan sols funciona amb 220 kv.

#### **¿Per què els Catalans necessitem aturar la MAT?**

Perquè aquesta infraestructura dóna vida a l’actual model energètic centralitzat i depenent dels combustibles fòssils i nuclears i impossibilita el canvi de model cap a un sistema distribuït i renovable, l’únic model possible en un país com el nostre. Hem de tendir cap a la autosuficiència i la resiliència i aquest model actual ens porta cap a la vulnerabilitat i la dependència.

Recordem que aproximadament la meitat de l’energia elèctrica que consumeix Catalunya és d’origen nuclear, i apart del pic del petroli i d’urani, les centrals nuclears es troben envellides i amb greus mancances de seguretat. A més a més paguem l’electricitat més cara d’Europa i som l’únic país del món que té dèficit de tarifa.

#### **Propostes per aturar la MAT**

A hores d’ara hi ha un contenciós administratiu interposat per la Plataforma No a la MAT que incideix en un munt d’irregularitats en el procediment del projecte. A part d’aquest recurs contenciós, on també s’hi ha sumat la CUP, hi ha d’altres contenciosos de particulars i associacions.

Hi ha una opció real d’aturar la línia al poble de Felines (Viladasens) amb una combinació d’incompliments tècnics que comprometen tant a REE com a la Generalitat de Catalunya i alguns Ajuntaments.

En aquesta zona, i “gràcies” a les gestions que va exercir l’alcalde del municipi i un veí amb connexions al PSC durant l’època del tripartit, es va modificar, d’amagat, el traçat de la línia. Prèviament ja havia sigut modificada atenent a d’altres pressions, com la de Joan Badia (document

**MAT COMARQUES DE GIRONA**

**PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg**



nº2) o la d'una parlamentària de Ciu, quan aquesta passava paral·lela al TGV en el municipi de Vilademuls (document nº3).

Aquesta darrera modificació del traçat, pel corredor de la línia de 132 kv Juià-Figueres, imposada per la Generalitat, s'incompleix l'acord que van prendre la mateixa Generalitat i els Ajuntaments referent a les distàncies de seguretat i sobre l'estudi d'impacte ambiental. Es va acordar que aquestes modificacions donaven compliment a les distàncies de seguretat, és a dir, els 500m. de distància respecte dels nuclis i 100m. respecte de les masies aïllades. Cosa que és totalment falsa (document nº4).

Al poble de Felines la distància, entre la línia i el poble actualment és de 280 metres i resulta impossible respectar la distància de 500 metres, pel fet que es forma un embut amb l'AP7 i la distància entre ambdues infraestructures és inferior als 500 metres (document nº5).

A part de la distància al poble, hi ha diverses masies per sota dels 100 metres.

Per exemple, Can Planelles a 17 metres i Can Masdemont a 50 metres, a part de diverses granges literalment per sobre la línia i nombroses masies entre els 100 i 200 metres respecte d'aquesta línia.

Recordem que la majoria d'organismes internacionals (ICNIRP, IRPA,..) recomanen distàncies de seguretat d'1 metre per cada 1000 volts, cosa que dibuixaria una franja de seguretat mínima de 400 metres per banda.

A part de l'acord entre Generalitat i ajuntaments, en el mateix Estudi d'impacte ambiental de REE, se'ns diu (document nº6).

*"Zonas de paso restringido. Zonas o elementos del inventario que constituyen espacios con una sensibilidad muy alta, o bien un condicionante técnico importante, por lo que se deben eludir totalmente en la definición de los pasillos viables."*

Los núcleos urbanos, las urbanizaciones (500 m y si es viable 1 km) y el entorno más próximo (50 m y si es viable 100m) a las viviendas y masias presentes."

El bloqueig en aquesta zona, comportaria el canvi de traçat d'un mínim de 8 torres, cosa que comportaria l'elaboració d'un nou estudi d'impacte ambiental, les seves corresponents al·legacions, recursos d'alçada, projecte executiu i nou procés d'ocupació de terrenys, cosa que allargaria la finalització d'aquesta línia un mínim de 2 anys més, temps suficient per enderrocar el model actual i reorientar el model energètic del nostre país.

A part d'aquesta zona, hi han d'altres municipis afectats amb habitatges disposats a menys al voltant dels 100 m. respecte la línia. Per exemple habitatges a Vilamalla, Garrigàs o Ermedàs.

Per altra banda també tenim la vulneració sistemàtica del conveni d'Arhus, respecte a la participació i l'accés a la justícia de la població en infraestructures de 220 kv o més (document nº7).

Es per tot això que la MAT és pot aturar.

**MAT COMARQUES DE GIRONA**

**PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg**



No a la MAT ni aquí , ni enlloc!

Document nº6 , extret Estudi Impacte Ambiental REE



## 5. DEFINICIÓN DE ALTERNATIVAS Y DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN ÓPTIMA

### 5.1. Definición de sensibilidades y condicionantes

Para la definición de las zonas en las que el paso de la línea no supone una alteración significativa se deberán excluir todas aquellas áreas y enclaves que, por poseer un valor especial –y además aquellos en los que aunque éste tan sólo corresponda a alguno de los componentes que los constituyen–, la construcción de la infraestructura en estudio pueda suponer un deterioro apreciable para las mismas.

Así, en función de los diversos condicionantes ambientales identificados en el ámbito, y de acuerdo a la sensibilidad que presentan, el territorio se ha clasificado en diferentes zonas:

- Zonas de paso restringido. Zonas o elementos del inventario que constituyen espacios con una sensibilidad muy alta, o bien un condicionante técnico importante, por lo que se deben eludir totalmente en la definición de los pasillos viables:
  - Los núcleos urbanos, las urbanizaciones (500 m y si es viable 1 km) y el entorno más próximo (50 m y si es viable 100 m) a las viviendas y masías presentes.
  - Las minas en explotación y las concesiones mineras, por las limitaciones que la línea supone para su correcto desarrollo.
  - Las servidumbres aéreas impuestas por el aeropuerto Girona – Costa Brava.
  - El entorno próximo a las antenas de telecomunicaciones (1 km).
  - Y las zonas de mayor valor dentro de los espacios naturales protegidos, tales como zonas con hábitats prioritarios dentro de espacios de la Red Natura 2000, etc.
- Zonas de paso condicionado. Zonas o elementos del inventario que poseen una sensibilidad alta o implican un condicionante técnico-económico apreciable, en los que se deberá evitar, siempre que sea posible, el paso de la traza por:
  - Espacios naturales protegidos, representados por los espacios incluidos en el PEIN, la Red Natura 2000, ENPE, EIG, zonas húmedas y hábitats de interés comunitario prioritarios. Su definición no limita la construcción de infraestructuras de este tipo, sin embargo, los valores naturales que los definen denotan la importancia de los mismos, por lo que se procurará evitar, en lo posible, el paso a través de los mismos, salvo en el caso de que sea inevitable.
  - Bosques autóctonos de interés, atlánticos o mediterráneos (robledales, castañares, encinares, alcornoques, etc.), con fracción de cabida cubierta igual o superior al 40%, debido a que estos ecosistemas poseen un elevado valor naturalístico. Sin embargo se ha de tener presente que en los bosques atlánticos, con un mayor desarrollo en altura, es preciso abrir calle, por lo que en la disyuntiva se preferirá ir por un bosque mediterráneo que por uno atlántico, dado que en los segundos, por poderse volar la masa, se puede reducir y hasta anular la apertura de calle.
  - Áreas con presencia de avifauna destacable (como por ejemplo zonas de cría y nidificación) o corredores de fauna (zonas de paso de bandos migratorios), las cuales las definan como de interés, por lo que en caso de afectar a alguna de ellas con el trazado se deberán adoptar medidas preventivas tendentes a la minimización de los riesgos de colisión para las aves.

Document inici canvi de traçat a petició de la Generalitat

**MAT COMARQUES DE GIRONA**

**PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg**



Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient  
y Vivienda  
Direcció General de  
de Polítiques Ambientals y Sostenibilitat



Ministerio de Medio Ambiente  
Ilmo. Director General de Calidad  
y Evaluación Ambiental  
Sr. Jaime Alejandro Martínez  
Plaza de San Juan de la Cruz, s/n  
28071 - Madrid

CC-LLANOS  
A. ARCAÑE

100866 16.01.07 16:30

Registro de sortida 01335



L1E0205

**Objeto:** "Estudio de Impacto Ambiental de la línea a 400 kV Bescanó - Figueras - frontera francesa y subestación de Figueras"

En respuesta a su consulta sobre la memoria - resumen del proyecto de referencia en fecha 9 de noviembre de 2005 le remitimos el "Estudio - propuesta de trazado para la implantación territorial de la líneas de 400 kV" que elaboramos sobre los tramos de Bescanó a Riudarenes y de Bescanó a Santa Llogaia d'Alguema<sup>1</sup> y las subestaciones de Riudarenes y Santa Llogaia d'Alguema.

Con el conocimiento de Red Eléctrica de España, se han explorado nuevas alternativas de trazado en el tramo entre Bescanó y Santa Llogaia d'Alguema, la más viable de las cuales es la que consiste en utilizar el pasillo de infraestructuras de la línea de 132 kV Julià - Figueras. Esta alternativa permite, además de compactar en un mismo pasillo las dos líneas, mejorar el trazado en algunas zonas donde existen construcciones que están demasiado próximas a la infraestructura eléctrica (al oeste de Viladesens).

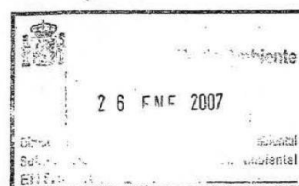
Concretamente, la nueva opción tiene un trazado común con la alternativa inicial (corredor del TAV) entre la subestación de Bescanó y la subestación llamada Julià norte (al norte de Celrà y del Ter, en el término municipal de Vilademuls, entre la AP-7 y la N-II). Desde Julià norte la traza se dirige hacia el noreste para contactar con la línea de 132 kV, continuando por este pasillo hasta la subestación de Santa Llogaia.

A la vista de nuestros trabajos previos les pedimos que el promotor del proyecto, Red Eléctrica de España, incluya esta alternativa en el estudio de impacto ambiental.

Barcelona, 16 de gener de 2007

El director general de Polítiques Ambientals y Sostenibilidad

Frederic Ximeno i Roca



Román  
14

<sup>1</sup> Pese a que la memoria - resumen del Ministerio de Medio Ambiente hace referencia a la subestación de Figueras, la ubicación exacta de la subestación prevista por el ADIF es en el término municipal de Santa Llogaia d'Alguema.

Diagonal 523-525  
08029 Barcelona  
Tel. 93 444 50 00  
Fax 93 419 75 47

Documentnº4 sobre la imposició canvi de traçat

**MAT COMARQUES DE GIRONA**

**PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg**



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Economia i Finances  
**Gabinet del Conseller**  
Comunicació

27 de novembre del 2009

## **La Generalitat i els municipis acorden canvis en el traçat de la línia Bescanó-Santa Llogaia i la supressió de 39 km de línies elèctriques**

- La Direcció General d'Energia i Mines lliura al Ministeri d'Indústria el seu informe sobre la línia Bescanó-Santa Llogaia
- La Generalitat imposa la modificació de 23,7 quilòmetres del traçat inicial per reduir l'impacte visual del projecte
- Les subestacions de Sant Julià de Ramis i Santa Llogaia s'ubicaran on decideixin els municipis

La Direcció General d'Energia i Mines, dependent del departament d'Economia i Finances, ha lliurat avui al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç el seu informe sobre el traçat de la línia elèctrica de 400 kV Bescanó-Santa Llogaia. El document informa favorablement l'autorització administrativa de la infraestructura, però hi imposa un conjunt de condicionants per tal de minimitzar-ne l'impacte sobre el territori. Amb el conjunt de modificacions que ha impulsat la Direcció General d'Energia i Mines d'acord amb els municipis, es canviarà més de la meitat del traçat inicial i es desmantellaran 39,3 quilòmetres de línies.

Un primer paquet de propostes fa referència al traçat. L'informe incorpora modificacions en el pas de la línia pels municipis de Sant Gregori, Canet d'Adri, Palol de Revardit, Sant Julià de Ramis, Cervià de Ter, Viladasens, Bàscara, Garrigàs, Borrassà, Santa Llogaia d'Àlguema i Saus, Camallera i Llampalles. Aquestes variants redueixen l'impacte visual i donen compliment a les distàncies recomanades, que són de 500 metres respecte els nuclis de població i de 100 metres en el cas de cases aïllades. En conjunt, la proposta de la Generalitat implica la modificació d'aproximadament 23 quilòmetres del traçat inicial, xifra que suposa més del 50% del traçat de la línia.

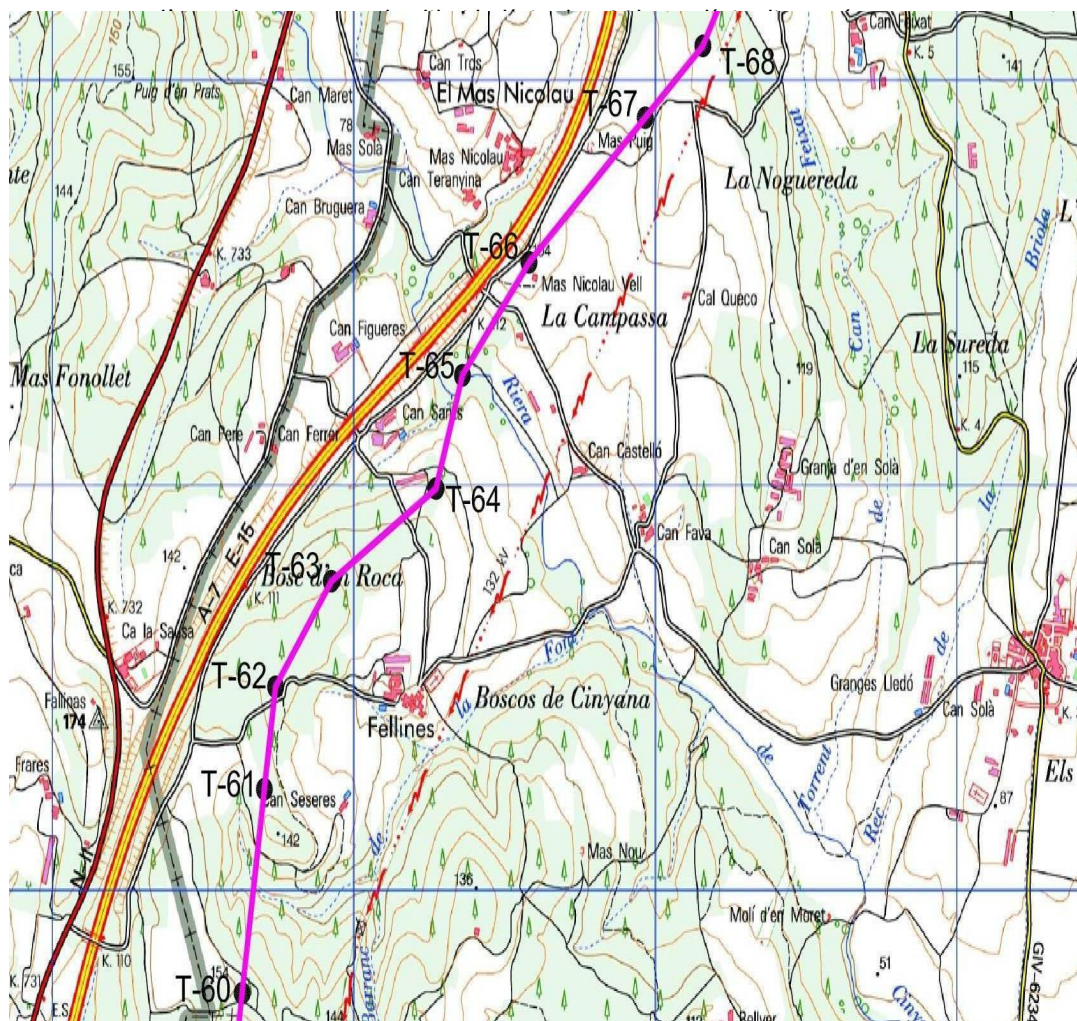
L'altre àmbit de millora del projecte de línia elèctrica passa per les compactacions. L'informe insta a compactar amb la nova línia de 400 kV els trams ja existents de la línia de 220 kV Vic-Juià i de la línia de 132 kV Juià-Figueres, i a desmantellar-los un cop s'hagi posat en marxa la nova infraestructura. Com a conseqüència d'aquesta actuació, la construcció de la línia permetrà fer desaparèixer 39,3 quilòmetres de traces ja existents i que tenen un major impacte en el territori. Finalment, l'informe també insta a canviar la ubicació de les subestacions de Sant Julià de Ramis i de Santa Llogaia d'Àlguema i a emplaçar-les seguint les indicacions dels alcaldes d'aquests municipis.

Totes aquestes mesures han estat confeccionades d'acord amb les al·legacions que han presentat els municipis, a les quals s'ha donat resposta mitjançant el treball conjunt entre la Direcció General d'Energia i Mines i els representants de cada poble. La línia de 400 kV Sentmenat-Santa Llogaia, del qual forma part el tram Bescanó-Santa Llogaia, ha de garantir el subministrament elèctric a la demarcació de Girona, així com alimentar el TGV i facilitar l'evacuació de l'energia d'origen renovable que s'implanti a la zona.

Document nº5 Plànol zona de Felines

**MAT COMARQUES DE GIRONA**

**PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg**



Document nº7

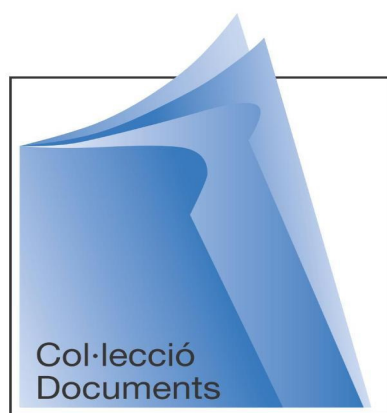
**MAT COMARQUES DE GIRONA**

**PLATAFORMA NO A LA MAT - Argumentari Llarg**



**Conveni sobre l'accés a la informació,  
la participació del públic en la presa de  
decisions i l'accés a la justícia en matèria  
de medi ambient (Conveni d'Århus)**

Directiva 2003/4/CE i Directiva 2003/35/CE  
del Parlament Europeu i del Consell



15



En la pàgina 29 del conveni, trobem :

14. Canalitzacions per al transport de gas, de petroli o de productes químics, amb un diàmetre superior a 800 mil·límetres i d'una longitud superior a 40 quilòmetres.
15. Instal·lacions destinades a la cria intensiva d'aus o de porcs que disposin de més de:
  - a) 40.000 places per a aus;
  - b) 20.000 places per a porcs de producció (de més de 30 quilograms), o
  - c) 750 places per a llavors.
16. Pedreres i explotacions mineres a cel obert, quan la superfície del jaciment excedeixi les 25 hectàrees o, en el cas de les torberes, les 150 hectàrees.
17. Construcció d'esteses aèries per al transport d'energia elèctrica amb una tensió de 220 kilovolts o més i una longitud superior a 15 quilòmetres.
18. Instal·lacions d'emmagatzematge de petroli, de productes petroquímics o de productes químics, amb una capacitat de 200.000 tones o més.